Peugeot

1955

★ TECHNIQUE PEUGEOT ★ TRADITION DE SUCCÈS ★

A côté de la 203... la

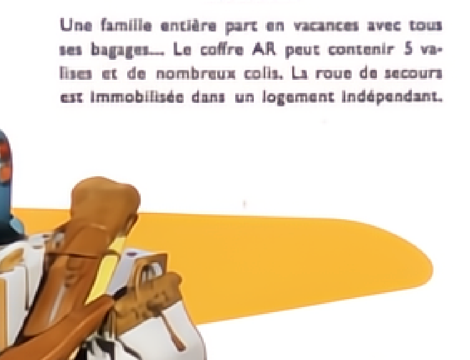


PLANCHE DE BORD

Sous les yeux du conducteur et à portée de la main, sont groupés les appareils de bord et toutes les commandes. A mentionner : éclairage réglable du tableau, climatisation à triple réglage, essuie-glace chromés à arrêt fixe, lave pare-brise, grand coffret vide-poches, deux cendriers escamotables, emplacement pour radio, etc.

BAGAGES

Une famille entière part en vacances avec tous ses bagages... Le coffre AR peut contenir 5 valises et de nombreux colis. La roue de secours est immobilisée dans un logement indépendant.



Une voiture

spacieuse, puissante, économique

En présentant la 403, conçue et réalisée par les " responsables " de la 203, PEUGEOT offre aux usagers :

★ UNE CARROSSERIE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

5/6 places avec sièges AV transformables en couchettes. Grande visibilité. Équipement de bord de croisière. Vaste coffre à bagages pour les longs voyages en famille.

★ UNE VOITURE PUISSANTE ET SÛRE

Moteur super-carré à haut rendement 8/58 CV. — 130 km/h en pointe. — Moyennes élevées. — Direction douce et précise à court rayon de braquage. — Freinage puissant. — Centre de gravité surbaissé. — Système de suspension et répartition anti-oscillatoire des charges assurant une sécurité totale de tenue de route.

★ UN BUDGET D'UTILISATION ÉCONOMIQUE

Prix de revient kilométrique comparable, à 12 % près, à celui de la 203, grâce à la faible consommation spécifique du moteur, à la robustesse des organes, à l'aérodynamisme efficace de la carrosserie, et à un poids mort demeuré faible en dépit de l'accroissement important du volume intérieur utile.

La 403 comble les vœux de ceux qui, confiants en PEUGEOT, attendaient, à côté de la 203...
" La taille au-dessus... mais avec les mêmes avantages de qualité et d'économie !... "

A côté de la 203... la 403

LA BERLINE GRAND LUXE TOIT OUVRANT

Couleurs au choix : bleu, gris et noir - Drap gris 1er choix - Grand pare-brise bombé - 5/6 places - Sièges AV séparés, réglables, transformables en couchettes - Large banquette AR - Grande plage sous la lunette AR bombée - 4 portes s'ouvrant d'AR en AV - Chauffage, dégivrage, climatisation - Déflecteurs latéraux AV - Coffre AR très spacieux.

DIMENSIONS HORS TOUT

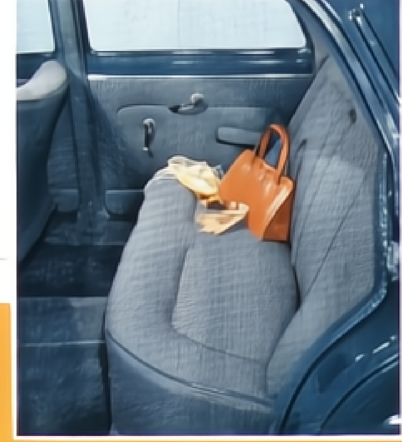
Longueur 4,47 m Largeur 1,67 m
Hauteur 1,47 m

PLACES AVANT



Sièges réglables en marche et garnis de Dunlopillo. - Deux passagers de corpulence moyenne peuvent prendre place à côté du conducteur - Appuie-bras - Tirettes - Poches - Coffres à outillage sous les 2 sièges.

PLACES ARRIÈRE



Trois passagers peuvent s'installer sur la banquette en allongeant confortablement les jambes - Appuie-bras central rabattable avec cendrier escamotable - Appuie-bras latéraux - Tirettes - Large plage derrière le dossier.

COUCHETTES



Après avoir poussé les sièges à leur position extrême AV, on soulève leur dossier qu'on rabat vers l'AR pour former couchettes avec la banquette AR.



TOIT OUVRANT

Hermétique et aisément manœuvrable en marche, il dispense air et lumière aux voyageurs.



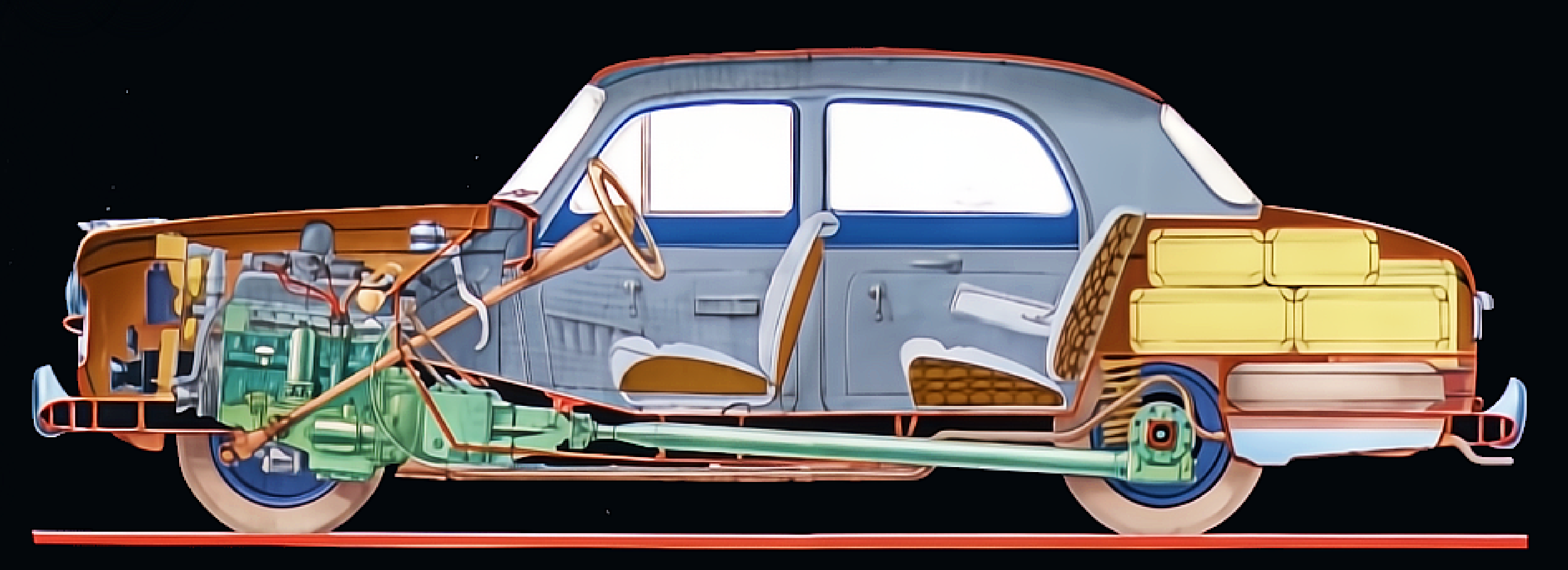
LUNETTE ARRIÈRE

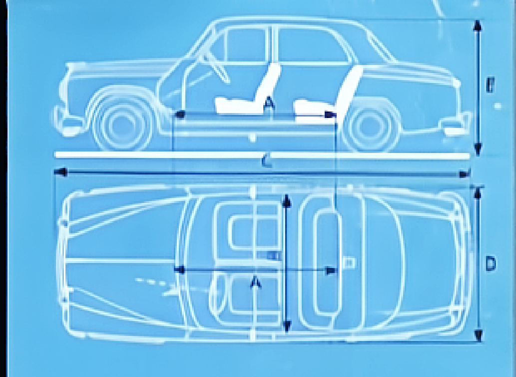
Large et bombée, elle assure une grande clarté et une excellente visibilité arrière.

LA PUBLICITÉ FRANÇAISE
Imp. GEORGES LANG - Paris

A côté de la 203... la







A.	Longueur intérieure entre dossier AR et accélérateur	1,77 m
B.	Largeur intérieure aux coudes .	1,40 m
C.	Longueur hors-tout	4,47 m
D.	Largeur hors-tout	1,67 m
E.	Hauteur hors-tout en charge ..	1,47 m

★ PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



★ CARROSSERIE

Auto-portante à ailes intégrées 5/6 places - Profil et carénage de la caisse monobloc (indéformable) assurant une très faible résistance à l'avancement - Peinture en laque synthétique très résistante - Garniture intérieure en drap de 1er choix - Quatre portes ouvrant de l'AR vers l'AV - Pare-chocs enveloppants, très robustes - Eléments décoratifs de la carrosserie en acier inoxydable - Large pare-brise bombé « Visurit » - Lunette AR bombée - Vaste coffre AR avec serrure de sûreté - Romaines sur le toit pour porte-bagages.

★ PLANCHE DE BORD

avec garniture de protection en caoutchouc mousse - Chauffage, dégivrage, climatisation - Tableau porte-appareils à éclairage réglable - Grand coffret vide-poches - Emplacement pour radio - Deux cendriers escamotables - Rétroviseur anti-chocs - Double essuie-glace chromé et indicateurs de direction à retour automatique - Deux pare-soleil orientables.

★ MOTEUR

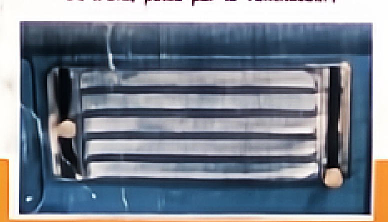
super-carré 4 cylindres, alésage 80, course 73 - Cylindrée 1.468 cmc - Puissance 8/58 CV - Culasse hémisphérique et culbuteurs - Soupapes en tête - Arbre à cames unique et chemises humides - Double pot d'échappement (silencieux) - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR (4e surmultipliée, silencieuse, économique) - Commande des vitesses, de l'éclairage et du changement de direction sous le volant - Avertisseur « Cerclo » ville et route.

★ SUSPENSION

à roues indépendantes à l'AV et ressort transversal ; à l'AR par ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice - Amortisseurs hydrauliques à double effet sur les 4 roues - Freins hydrauliques puissants - Direction à crémaillère (rayon de braquage 4,75 m) - Pont AR à vis hélicoïdale et roue - Equipement électrique 12 volts 58 AH - Réservoir d'essence 50 litres - Voie AV 1,34 m - Voie AR 1,32 m - Empattement 2,66 m - Pneus 165×380 - Guides pour cric Peugeot à l'Avant, à l'Arrière, et latéralement.

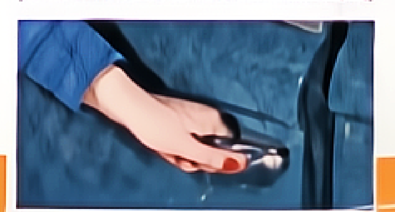
CLIMATISATION

Deux manettes règlent respectivement la température et l'orientation de l'air, chaud ou froid, pulsé par le ventilateur.



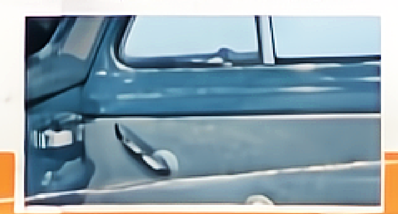
OUVERTURE DES PORTES

Par simple pression sur le poussoir de la poignée. Un dispositif spécial empêche la porte, ouverte, de se refermer d'elle-même.



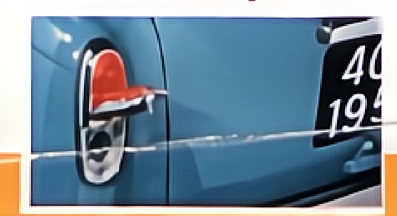
VERROUILLAGE DES PORTES

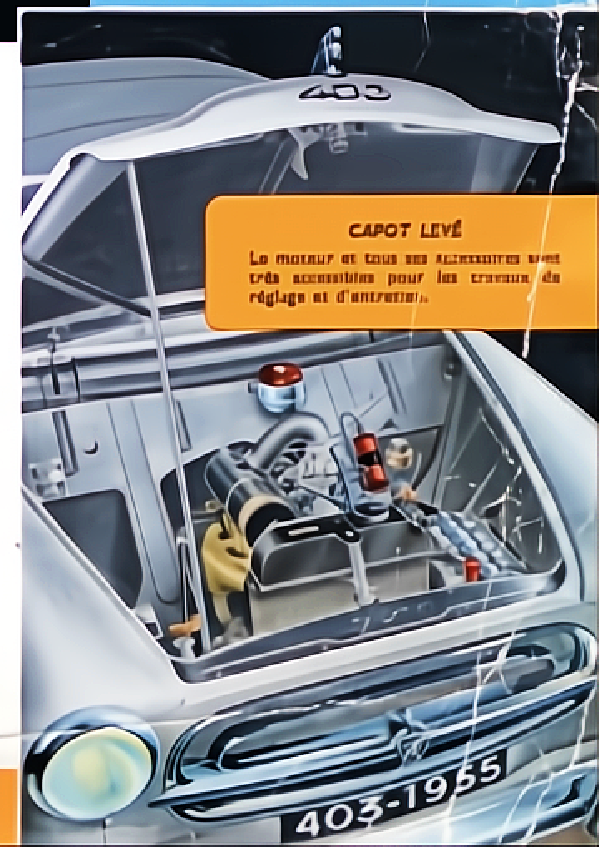
Serrure masquée sur la poignée AV gauche. Verrouillage intérieur des portes et des déflecteurs par basculement des poignées.



ORIFICE DE REMPLISSAGE D'ESSENCE

Il se découvre en soulevant la partie inférieure de la lanterne AR gauche.





CAPOT LEVÉ

Le moteur et tous ses accessoires sont très accessibles pour les travaux de réglage et d'entretien.